



## Änderungsantrag-Nr. VII-DS-09870-ÄA-02

Status: öffentlich

Eingereicht von:  
**Fraktion DIE LINKE**

Stammbaum:  
VII-DS-09870 Dezernat Stadtentwicklung  
und Bau  
VII-DS-09870-NF-01 Dezernat  
Stadtentwicklung und Bau  
VII-DS-09870-NF-01-ÄA-01 CDU-Fraktion  
VII-DS-09870-ÄA-02 Fraktion DIE LINKE

Betreff:  
**Bau- und Finanzierungsbeschluss Prager Straße von An der  
Tabaksmühle bis Friedhofsgärtnerei**

Beratungsfolge (Änderungen vorbehalten):  
Gremium

Voraussichtlicher  
Sitzungstermin

Zuständigkeit

Ratsversammlung

21.11.2024

Beschlussfassung

### Beschlussvorschlag

1. Zur Flankierung der Baumaßnahme und zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit des Verkehrsflusses, wird für einen Zeitraum von 3 Jahren die Mitfahrt in der Straßenbahnlinie 15 im Abschnitt Haltestelle Meusdorf bis Haltestelle Augustusplatz für die Fahrgäste der LVB komplett kostenfrei. Gleiches gilt für die Linie 2 zwischen den Haltestellen Meusdorf bis Altes Messegelände. Gleichzeitig prüft die LVB eine Taktverdichtung auf dem Abschnitt der Prager Straße.

2. Im Jahr 2025 werden die Park-and-Ride-Kapazitäten in Probstheida und Meusdorf ausgeweitet. Über den Stand der Umsetzung wird nach Abschluss der Baumaßnahme der Ausschuss Stadtentwicklung und Bau informiert.

### Sachverhalt

Mit diesen Maßnahmen wird der Umstieg auf den ÖPNV zu einer besseren Alternative und die Prager Straße entlastet. Neben der notwendigen Neustrukturierung des Verkehrsraumes sollen für Anlieger\*innen und Bewohner\*innen spürbare Verbesserungen und Angebote im Umweltverbund geschaffen werden. Jeder Umstieg auf den ÖPNV entlastet den Verkehr auf der Prager Straße, denn jeder Pendler in der Bimmel ist ein Auto weniger vor der Ampel.

Wir wollen dem Eindruck vorbeugen, dass hier etwas genommen wird und stattdessen einen Anreiz bieten, von der neuen Verkehrsaufteilung zu profitieren. Als Fraktion Die Linke setzen wir uns für die Stärkung des ÖPNV ein, der inklusivsten und sozialsten Verkehrsart im Umweltverbund. Damit wollen wir auch den motorisierten Wirtschaftsverkehr oder jene Verkehrsteilnehmer stärken, die auf ihr Auto angewiesen sind.

Anlage/n  
Keine

