

Petition VII-P-10681

Bürgerin Petra Blume

Leipzig, den 11.07.2024

Eingabe an den Oberbürgermeister der Stadt Leipzig

und

Antrag an den Stadtrat Leipzig

Dieses Schreiben / Antrag an den Stadtrat

entsteht im Ergebnis

des Bürgerforums vom 10.07.2024 - Ort Ostwache Anger-Crottendorf (von 16.00 – 18.00)

Anwesend: - 4 Vereine der Region
 - 2 Stadtbezirksbeiräte
 - 2 Vertreter der Ostwache
 - 1 Vertreter des aktiven Rettungsdienstes Region

Leitung des Bürgerforums: Die 2 Vertreterinnen des Vereins Ostwache

- 1.) Die Stadt wird hiermit gebeten, zu beschließen – den Aufbau eines „mobilen“ Parkdecks in Anger-Grottendorf, wie es schon auf dem Leuschnerplatz gestanden hat, wie es in Mockau an der Kreuzung Ecke Kieler Str. (gegenüber der Post) gestanden hat, um die Parkplatzprobleme vorübergehend zu entschärfen (oder eine andere Objektlösung; Vorschläge dazu wurden von den MA der Ostwache aufgeschrieben).

Dazu fand eine Abstimmung aller Anwesenden statt:

Anwesend 30 Bürger - dafür haben 29 Bürger gestimmt
 - - dagegen hat 1 Bürger gestimmt

Begründung des o.g. Antrages:

Die Beratungen dazu wurden unter dem **Thema Verkehr/ Verkehrswende und Parken** geführt von 16 – 18 Uhr und alle Wortmeldungen wurden entgegengenommen und beraten.

Aspekte sind:

Beim Arbeitsamt muss jeder Bewerber ausfüllen, wie mobil er ist (Angabe Führerschein, Fahrzeugbesitz, Bereitschaft zum Fahren Radius 50 km, 70 km, 100 km...)

(Beispiel: Eine Mutti meiner Kita hat in Gerichshain gearbeitet, hat das Kind früh zu mir in die Kita nach Leipzig-Möckern gebracht, ist dann mit dem Auto zur Arbeit nach Gerichshain gefahren und sie oder der Mann haben das Kind dann abends wieder bei mir abgeholt.)

Betagte Bürger sind gut daran beraten, so lange wie möglich selbständig mobil zu bleiben, selbst zur Apotheke, Einkauf mit Transport von diesem und zum Arzt zu kommen usw., denn ein

Betreuungsplatz in einem „Seniorenheim“ kostet in Zuzahlung bis zu 2800 € (siehe Fernsehbeiträge vom 10.07.24 Öffentlich-Rechtliche Sender) bei fast vollständiger Aufgabe der eigenen Identität (Persönliche Erfahrungen gibt es dazu über **meine Mutter** Martin-Andersen-Nexö über fast 3 Jahre bis zu Ihrem 94 Lebensjahr, die ich sie dort fast täglich betreut habe. **Mein Onkel lebt mit 94 Jahren in Chemnitz**, hat bisher alles selbständig mit seinem Auto erledigt – Arztbesuche sind in dem Alter sehr häufig – er hat das 9 € Ticket ausprobiert (auf unser Anraten), nutzt nun das 49 € Ticket (auf unser Anraten), hat nun nach langen Diskussionen das geliebte Auto aufgegeben und größere Transporfahrten müssen wir nun von Leipzig aus stemmen.

Ich will damit sagen, dass die Diskussion von „Verkehrswende“ mit betagten Bürgern etwas schwierig und auch etwas langwierig sein kann...

Die „Verkehrswende“ ist ein Prozess und ist eventuell noch nicht abgeschlossen, wenn viele der betagten, dort anwesenden Bürger eventuell dann nicht mehr unter uns weilen...

Wir waren uns einig, dass diese Verkehrswende notwendig ist, aber nicht mit dem „Hackebeil“ und nur mit und nicht gegen die Bürger.

Positive Aspekte wurden bearbeitet und protokolliert

- wie neue Buslinien (Vorschläge dazu kommen noch vom Team Ostwache)
- weitere Entwicklung des Fahrradverkehrs (Vorschläge dazu v. T. Ostwache)
- Straßenbahn Linien 4 + 7
- Teil-Auto“ – Station (noch mehr publik machen /kann bestellt werden...)

- Neue Spielstraße (Kosten 680 000 € -?)

- usw. (siehe Protokoll Vertreter Verein Ostwache)

2. Antrag auf Prüfung

zum Projekt „Parkraum-Analyse Anger-Crottendorf“ von vor 2 Jahren

- kann diese noch verwendet werden unter den Bedingungen der Einarbeitung der Korrekturen bekannter Parkplatzveränderungen der letzten 2 Jahre?
- Und unter Einarbeitung der durch die geplanten Baumaßnahmen auf dem Platz vor der Ostwache entfallenden Parkplätze?

Ich bedanke mich hiermit für die Mühe des Lesens

und hoffe auf viele gute Ergebnisse im Interesse der Bürger von Anger-Crottendorf,

die sich auch eine einbeziehende Info-Veranstaltung zu dem Ablauf des Bauvorhabens

„Platz vor der Ostwache“ wünschen.

Petra Blume