



## Einwohneranfrage-Nr. VII-EF-10575

Status: öffentlich

Eingereicht von:  
**Felix Gebhardt**

Stammbaum:  
VII-EF-10575 Felix Gebhardt

Betreff:  
**Planung weiterer Tempo-30-Zonen in Leipzig**

Beratungsfolge (Änderungen vorbehalten):  
Gremium

Voraussichtlicher  
Sitzungstermin

Zuständigkeit

Ratsversammlung

23.10.2024

schriftliche  
Beantwortung

### Sachverhalt

Die Neuregelungen zur Ausweisung von Tempo-30-Zonen ermöglichen es Städten wie Leipzig, flexibler und effizienter Geschwindigkeitsbeschränkungen auch auf Hauptverkehrsstraßen umzusetzen. Dies trägt nicht nur zur Erhöhung der Verkehrssicherheit bei, sondern reduziert auch die Lärmbelastung für uns alle. Beispielsweise wurden bereits in der Rosa-Luxemburg-Straße und der Prager Straße neue Tempo-30-Zonen eingerichtet, um den Verkehr zu beruhigen. Mit weniger bürokratischem Aufwand und schnelleren Umsetzungsverfahren kann Leipzig nun besser auf die lokalen Bedürfnisse eingehen, was besonders in einer wachsenden Stadt von großer Bedeutung ist. Es geht mir mit diesen Fragen auch darum, an Sie zu appellieren und zu erinnern, sich weiterhin für die Gesundheit der Bürger und die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer einzusetzen.

1. Welche weiteren Straßen oder Gebiete plant die Stadt Leipzig in den kommenden zwölf Monaten als Tempo-30-Zonen auszuweisen und welche Kriterien werden hierbei vorrangig berücksichtigt?
2. Wie hoch sind die durchschnittlichen Kosten für die Einrichtung einer Tempo-30-Zone auf einer Strecke von einem Kilometer, einschließlich Beschilderung und infrastruktureller Anpassungen?
3. Hat es seit der Einführung neuer Tempo-30-Zonen zuletzt nennenswertes negatives Feedback oder Bedenken von Bürgern gegeben, und wenn ja, inwiefern hat die Stadt darauf reagiert?

Anlage/n  
Keine