



Verwaltungsstandpunkt zum Antrag-Nr. VII-A-10139-VSP-02

Status: öffentlich

Eingereicht von:
Dezernat Stadtentwicklung und Bau

Stammbaum:
VII-A-10139 SPD-Fraktion
VII-A-10139-ÄA-01 Stadtrat Marius Beyer
VII-A-10139-VSP-02 Dezernat
Stadtentwicklung und Bau

Betreff:
Bewältigung der Verkehrsflut in den Ortsteilen Mölkau und Stötteritz

Beratung im Gremium (Änderungen vorbehalten)	Voraussichtlicher Sitzungstermin	Zuständigkeit
DB OBM - Vorabstimmung		Vorberatung
Dienstberatung des Oberbürgermeisters		Bestätigung
DB OBM - Vorabstimmung		Vorberatung
FA Umwelt, Klima und Ordnung	27.08.2024	Vorberatung
FA Stadtentwicklung und Bau	03.09.2024	Vorberatung
OR Mölkau	10.09.2024	Vorberatung
SBB Südost	10.09.2024	Anhörung
Ratsversammlung	19.09.2024	Beschlussfassung

Vorschlag der Verwaltung: **Zustimmung mit Änderung/Ergänzung**

Beschlussvorschlag

Dem Antrag wird mit Änderung zugestimmt. Ein Prüfbericht wird bis Ende 2024 vorgelegt.

Räumlicher Bezug

Ost, Südost

Rechtliche Konsequenzen/Zusammenfassung

Der gemäß Ursprungsantrag gefasste Beschluss wäre:

rechtswidrig nachteilig für die Stadt Leipzig keines von beidem

Die verkehrsrechtlichen Anordnungen und Maßnahmen werden geprüft und ein entsprechender Prüfbericht wird vorgelegt. Die Eckdaten werden in der Untersuchung zur Äußeren Tangentialverbindung Süddost berücksichtigt und diese nach Fertigstellung in den Gremien vorgestellt.

I. Begründung Nichtöffentlichkeit

entfällt

II. Sachverhalt

1. Begründung des Vorschlags

Die im Antrag aufgeführten Maßnahmen des Beschlusspunktes 1 können geprüft werden und es wird ein Prüfbericht erstellt. Dies ist erst zum Jahresende möglich, da die Bearbeitung der Maßnahmen des Rahmenplans zur Umsetzung der Mobilitätsstrategie prioritär ist. Sollte es zu einer Verzögerung kommen, wird der zuständige Fachausschuss im Vorfeld informiert.

In der Verkehrsuntersuchung, die 2025 beginnen und die langfristige verkehrliche Entlastung der Ortsteile Mölkau und Stötteritz prüfen soll, werden die benannten Eckpunkte aus Beschlusspunkt 2 des Antrags berücksichtigt. Die Ergebnisse werden den Gremien und Initiativen vorgestellt. Im Ergebnis der Untersuchung sollen auch Handlungsempfehlungen erarbeitet werden.

Die Ergänzungen aus dem Beschlusspunkt 1 des Änderungsantrags (ÄA-01) werden ebenfalls geprüft und in den Prüfbericht aufgenommen. Beschlusspunkt 2 des ÄA-01 wird ebenso umgesetzt.

Beschlusspunkt 3 des ÄA-01 wird abgelehnt. Mittel- und langfristig ist ein Umbau der Kreuzung in einen Kreisverkehr nicht vorgesehen. Im Rahmenplan Mobilität (VII-DS-09238) ist das Vorhaben Engelsdorfer Straße (Paunsdorfer Straße bis Bergfriedhof) mit der Projektnummer Mobi2030_II-10_S_1 auf Initiative des Ortschaftsrats Mölkau enthalten. Ein Vergabeverfahren ist aktuell in Vorbereitung.

2. Zeitplan

Der Prüfbericht wird bis Ende 2024 vorgelegt, die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung nach ihrem Vorliegen und Auswertung.

Anlage/n

Keine