



## Verwaltungsstandpunkt zum Bürgervorschlag VII-HP-BH-00233-VSP-01

Status: öffentlich

Eingereicht von:  
**Dezernat Stadtentwicklung und Bau**

Stammbaum:  
VII-HP-BH-00233 GK  
VII-HP-BH-00233-VSP-01 Dezernat  
Stadtentwicklung und Bau

Betreff:  
**S-Bahn-Halt Anger-Crottendorf zum Verkehrsknotenpunkt ausbauen**

Beratungsfolge (Änderungen vorbehalten):  
Gremium

Dienstberatung des Oberbürgermeisters  
FA Finanzen

Voraussichtlicher  
Sitzungstermin

17.06.2024  
12.08.2024

Zuständigkeit

Information zur Kenntnis  
Information zur Kenntnis

Vorschlag der Verwaltung: **abgelehnt**

### Finanzielle Auswirkungen

Haushaltsjahr	2025,2026
PSP-Element	
Auswirkung auf den Haushalt	Ergebnishaushalt
Betrag (in EUR) 2025	0
Betrag (in EUR) 2026	0
Stellenerhöhungen (in VzÄ) 2025	0
Stellenerhöhungen (in VzÄ) 2026	0
Kategorie/Themenschwerpunkt	Verkehr/Mobilität/ÖPNV

### Beschlussvorschlag

Der Vorschlag wird abgelehnt.

**Unabhängig vom Standpunkt der Stadtverwaltung wird der Bürgervorschlag auf Grundlage der Anforderungen des Leipziger Bürgerhaushaltes zur Abstimmung zugelassen.**

### Begründung

Mit dem am 13.12.2023 vom Stadtrat beschlossenen „Liniennetz der Zukunft“ werden seit Beginn des Jahres 2024 schrittweise bis 2026 wesentliche Angebotsverbesserungen im ÖPNV umgesetzt. Dies beinhaltet beispielsweise Taktverdichtungen, Schaffung neuer Busverbindungen, Haltestellenverdichtungen, die Ausweitung der Normalverkehrszeit, die

den Bürgerinnen und Bürgern im gesamten Stadtgebiet zu Gute kommen. In diesem Zusammenhang wurde auch auf eine bessere Verknüpfung von ÖPNV und SPNV geachtet und an verschiedenen Haltepunkten im Stadtgebiet eingeplant. Am Haltepunkt Anger-Crottendorf konnte allerdings noch keine zufriedenstellende Lösung hinsichtlich der Verlängerung der Linien 60 und 71/89 gefunden werden, so dass mit dem Liniennetz der Zukunft noch keine entsprechende Maßnahme umgesetzt wird. Der Vorschlag geht vom planerischen und finanziellen Aufwand zudem deutlich über das hinaus, was im Zeitraum des Haushalts 2025/26 möglich wäre und ist nicht im Rahmenplan zur Umsetzung der Mobilitätsstrategie enthalten.

Die Zielstellung, den Verknüpfungspunkt am S-Bahn-Haltepunkt Anger-Crottendorf zu stärken und neben den Buslinien 72/73 noch weitere Buslinien dort zu verknüpfen, wird aber weiterverfolgt.

Anlage/n

Keine