



## Verwaltungsstandpunkt zum Bürgervorschlag VII-HP-BH-00159-VSP-01

Status: öffentlich

Eingereicht von:  
Dezernat Stadtentwicklung und Bau

Stammbaum:  
VII-HP-BH-00159 AK  
VII-HP-BH-00159-VSP-01 Dezernat  
Stadtentwicklung und Bau

Betreff:  
Radweg Harkortstraße zum Floßplatz

Beratungsfolge (Änderungen vorbehalten):  
Gremium

Dienstberatung des Oberbürgermeisters  
FA Finanzen

Voraussichtlicher  
Sitzungstermin

17.06.2024  
12.08.2024

Zuständigkeit

Information zur Kenntnis  
Information zur Kenntnis

Vorschlag der Verwaltung: **bereits berücksichtigt**

### Finanzielle Auswirkungen

Haushaltsjahr	2025,2026
PSP-Element	
Auswirkung auf den Haushalt	Finanzhaushalt
Betrag (in EUR) 2025	-
Betrag (in EUR) 2026	-
Stellenerhöhungen (in VzÄ) 2025	-
Stellenerhöhungen (in VzÄ) 2026	-
Kategorie/Themenschwerpunkt	Verkehr/Mobilität/ÖPNV

### Beschlussvorschlag

Der Sachverhalt wird bereits berücksichtigt.

**Unabhängig vom Standpunkt der Stadtverwaltung wird der Bürgervorschlag auf Grundlage der Anforderungen des Leipziger Bürgerhaushaltes zur Abstimmung zugelassen.**

## **Begründung**

Die Einordnung eines beidseitigen Radfahrstreifens in der Harkortstraße ist bereits Bestandteil des Rahmenplans (Mobi2030\_II-10\_R\_59 in Verbindung mit Mobi2030\_II-7\_NEU 12). Vor der Einordnung wurde eine Verkehrsuntersuchung durchgeführt, um die Auswirkungen auf den Verkehrsablauf und die notwendigen Anpassungen an den Signalanlagen beurteilen zu können. Die Untersuchung liegt vor und muss ausgewertet werden. Anschließend erfolgen die weiteren Planungen. Zum jetzigen Zeitpunkt wird von einer Umsetzung des Radfahrstreifens in 2025/2026 ausgegangen.

Anlage/n  
Keine