

**Tab. 1: Liste der Straßenabschnitte, für die eine Vorprüfung bereits positiv abgeschlossen wurde und die derzeit detailliert untersucht und eine straßenverkehrsrechtliche Anhörung zur Anordnung von Radverkehrsanlagen durchgeführt wird**

Nr.	Straße	Abschnitt von ... bis...	Bedeutung im Hauptnetz Rad	Belegung Kfz/Spitzenstunde
1.1	Westlicher Innenstadtring	Käthe-Kollwitz-Straße bis Karl-Tauchnitz-Straße	IR II	2.068
1.2	Merseburger Straße	An der Merseburger Straße bis Schomburgkstraße stadteinwärts	IR III	1.676
1.3	Berliner Straße	Kurt-Schumacher-Straße bis Erich-Weinert-Straße	IR III	1.484
1.4	Linkelstraße	Stammestraße bis Georg-Schumann-Straße	IR III	1.304
1.5	Riebeckstraße	Stötteritzer Straße bis Mühlstraße	IR III	1.204
1.6	Erich-Zeigner-Allee	Karl-Heine-Straße bis Antonienstraße	IR III	1.008

Die Maßnahmen werden, je nach Bearbeitungsaufwand und –stand und in Abhängigkeit der Witterungsbedingungen, ggf. noch in 2021 beginnend, im Laufe des kommenden Jahres 2022 umgesetzt. Im Zeitraum Mitte Oktober bis Mitte April können wegen des Wegfalls verarbeitungsbedingter Gewährleistungsansprüche bei Temperaturen unter 10 Grad Celsius i.d.R. keine Markierungsarbeiten ausgeführt werden

**Tab. 2: Liste der Straßenabschnitte, für die eine Vorprüfung bislang kein positives Ergebnis erbracht hat, da ein größerer Aufwand zur Realisierung von Radfahrstreifen notwendig wäre**

Nr.	Straße	Abschnitt von ... bis...	Bedeutung im Hauptnetz Rad	Belegung Kfz/Spitzenstunde	Grund für das bislang nicht positive Prüfergebnis
2.1	Rödelstraße	Stadteinwärts, Könnertitzstraße bis Schnorrstraße	IR III	2.760	Sicherheitsdefizite durch Kfz-Rückstau, Neubau und Neuprogrammierung von LSA notwendig
2.2	Floßplatz	Dufourstraße bis Martin-Luther-Ring	IR IV	2.284	LSA Anpassungen notwendig
2.3	Kurt-Eisner-Straße	Wundtstraße bis Arthur-Hoffmann-Straße	IR III	1.940	Nicht ausreichende Fahrbahnbreite
2.4	Käthe-Kollwitz-Straße	Ferdinand-Lassalle-Straße bis Westplatz	IR III	1.628	LSA Anpassungen derzeit nicht im nötigen Umfang möglich, zu hohe Verkehrsstärke im Querverkehr
2.5	Wurzner Straße	Rüdigerstraße bis Emmausstraße	IR II	1.540	Fehlender Ausweich Stellplätze
2.6	Georg-Schumann-Straße	Slevogtstraße bis Annaberger Straße	IR II	1.252	LSA Anpassungen notwendig
2.7	Karl-Heine-Straße	Erich-Zeigner-Allee bis Zschochersche Straße	IR III	1.140	Im bestehenden Querschnitt nicht möglich, da ÖPNV behindert würde.
2.8	Zschochersche Straße	Karl-Heine-Straße bis Lauchstädter Straße	IR IV	1.110	Zu viele gewerbliche Nutzungen
2.9	Virchowstraße	Lützowstraße bis Max-Liebermann-Straße	IR IV	1.012	LSA Anpassungen notwendig